



Cykel Spångavägen

Mark & Väg

Omfattning

Projekt "Cykel Spångavägen" innefattade omläggning och breddning av gång- och cykelbanan längs med Spångavägen i Bromma. Entreprenaden beställdes av Trafikkontoret, Stockholms stad, med syfte att öka säkerheten för cyklister och gångtrafikanter med enkelriktade cykelbanor på båda sidor om Spångavägen. Genomgående har gång- och cykelbanan moderniserats med en upphöjning av gång- och cykelbanan, omläggning av refuger, förbättrad tillgänglighet vid övergångsställen, trädplantering samt belysningsåtgärder. För att bredda gång- och cykelbanan har bergsprängning utförts vid en bergsskäring. I samband med breddningen revs befintligt bullerplank, varav en stor del sedan återanvändes.





Genom att återanvända befintligt bullerplank har entreprenadens resursanvändning minskat. Ytterligare en hållbarhetsaspekt i projektet var att anlägga trädgropar längst med gång- och cykelbanan. Trädgroparna fylldes med skelettjord vilket bidrar till en effektiv dagvattenavrinning från gång- och cykelbanan, framförallt vid extremregn. Skelettjorden utgörs av olika lager biokolmakadam vilket både binder näring och vatten som träden sedan kan tillgodose sig. Dessutom finns det en klimatpositiv aspekt i att anlägga trädgropar med biokolmakadam. Biokolen binder koldioxid från luften, dvs "låser kol i marken" vilket resulterar i att biokolet utgör en kolsänka.

Beställare

Trafikkontoret Stockholms stad

Bygglédare/Kontakt

Företag: Ramböll

Tider

Arbetet påbörjades juli år 2018 och pågick till augusti 2019.

Entreprenadform

Utförandeentreprenad

Entreprenadsumma

Entreprenadsumman för detta projekt var ca 15,6 Mkr.

Organisation JVAB

Arbetschef: Carl-Johan Paulsson